

Seminaro

ŠIUOLAIKINIAI TRAKTORIAI: GAMINTOJŲ SPRENDIMAI EFEKTYVUMUI DIDINTI

anotacija

2017 m. visiems virš 56 kW/75 AG ne transporto paskirties varikliams taikomi griežčiausi *Etapo IV/Tier 4* taršos reikalavimai, žymiai sumažinantys anglies monoksido (CO), azoto oksidų (NOx) ir kietųjų dalelių (PM) emisiją. Griežtėjantys taršos reikalavimai yra traukos mašinų efektyvumą didinančių sprendimų katalizatorius, tiesiogiai įtakojantis litrinės galios didinimą ir taupesnę energijos išteklių naudojimą.

Gamintojų sprendimai efektyvumui didinti priklauso nuo traktoriaus galios klasės. Mažos, iki 110 kW/150 AG klasės traktorių varikliuose naudojamos tik didelio slėgio, akumuliatorines degalų įpurškimo sistemos. Šių traktorių galios perdavoje naudojamos didesnę perdavimo skaičių eilės tankį turinčios transmisijos, 4-ių greičių GTV. Vidutinės galios segmente pusiau dinaminių transmisijų vietą užima automatinės pusiau dinaminės ir bepakopės pavarų dėžės. Didinama hidraulinės sistemos galia, taip pat įrengiamas 4-ių greičių GTV. Galingiausiose traukos mašinose, kurių valandinės darbo sąnaudos didžiausios – dar daugiau dėmesio taupiam išteklių naudojimui ir našumo didinimui: pradami naudoti pastovios galios varikliai, diegiamas dviejų pakopų turbokompresorinis pripūtimas, atskirtosios aušinimo sistemos. Šioje galios klasėje daugiausia modelių, turinčių efektyviausią, bepakopį greičio reguliavimą. Traukos savybėms pagerinti naudojamos centrinės slėgio reguliavimo sistemos ir pusiau vikšrinės važiuoklės.

Raktiniai žodžiai: *Etapo IV/Tier 4* taršos reikalavimai, efektyvumo didinimas, našumo didinimas, taupesnis energijos išteklių naudojimas.